

DRAŽEBNÍ VYHLÁŠKA

č. S-15-00116

vyhotovená podle § 20 zákona č. 26/2000 Sb. (dále jen „zákon“)

I.

Touto dražební vyhláškou se vyhlašuje konání opakované veřejné dražby dobrovolné společné.

Místo dražby: ROYAL SEAL, s.r.o., zasedací místnost, přízemí
Řípská 11d, Brno

Datum dražby: 19.10.2015

Čas zahájení dražby: 14:30 h

Zápis do dražby: 19.10.2015 od 14:00 h do 14:30 h

Vstupné na dražbu: 100 Kč (slovy jednosta korun českých)

II.

Dražebník: ROYAL SEAL, s.r.o.
se sídlem Řípská 11d, 627 00 Brno
vedena u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 37614
IČ: 26218569
DIČ: CZ26218569
zastoupena Ing. Kamilem Beránkem, jednatelem

Navrhovatel: Pískovna Černovice, spol. s r.o.
se sídlem Vinohradská 83, 618 00 Brno
IČ: 60697318
DIČ: CZ60697318
zastoupena Jiřím Novotným, jednatelem

III.

Označení, popis a odhad ceny předmětů dražby:

1. Předmětem opakované veřejné dražby dobrovolné společné jsou věci movité zaznamenané v pořadí 1-5 v Soupisu movitých položek, který je nedílnou součástí této vyhlášky. Popis jednotlivých předmětů dražby je součástí Soupisu movitých položek.
2. Popis předmětů dražby je pouze orientační a byl získán pouze z dostupných informací. Technický stav a vlastnosti předmětů dražby zjistí účastníci dražby přímo v rámci prohlídek, jejichž termíny budou uvedeny v dražební vyhlášce.

Údaje o předmětu dražby v dražební vyhlášce nebo jejich část, zejména pak o popisu stavu předmětu dražby a o právech a závazcích na předmětu dražby vážnoucích, jsou uvedeny pouze podle dostupných informací.

Práva a závazky na předmětu dražby vážnoucích a s ním spojené, upozornění na možné právní a faktické vady, upozornění dle ust. § 20 odst. 1, písmeno k) zákona č. 26/2000 Sb., úprava právních následků vad předmětu dražby:

Navrhovatel prohlašuje, že na předmětu dražby nevázne žádné zástavní či podzástavní právo, věcné břemeno, dluh nebo jiná právní závada, které by po vydražení přešly na vydražitele. Pokud se v této dražební vyhlášce kdekoliv užívá výraz „předmět dražby“, je tím míněna každá jednotlivá movitá věc uvedená v soupisu movitých věcí, který je přílohou této vyhlášky. Pokud se v této dražební vyhlášce kdekoliv níže užívá výraz „věc movitá“, je tím míněna kterákoliv věc shora uvedená a popsaná (tedy věc uvedená v soupisu movitých věcí, který je přílohou této vyhlášky). Současně je každý předmět dražby spojen s nadějí na nejisté budoucí užítiky předmětu dražby pro vydražitele, tedy s předmětem dražby není spojen žádný jistý budoucí užitek.

Upozornění dle ust. §20 odst. 1 písm. k) zákona č. 26/2000 Sb.: Údaje o předmětu dražby v této dražební vyhlášce, zejména pak údaje o popisu stavu předmětu dražby a o právech a závazcích na předmětu dražby vážnoucích, jsou uvedeny pouze podle dostupných informací, přičemž tento popis je obsažen v soupisu movitých věcí, který je přílohou této vyhlášky.

Upozornění dle ust. §20 odst. 1 písm. k) zákona č. 26/2000 Sb.: Navrhovatel zaručuje vlastnosti předmětu dražby pouze v rozsahu stanoveném touto dražební vyhláškou, přičemž tímto se dražební vyhláškou stanovuje jediná vlastnost předmětu dražby, kterou navrhovatel zaručuje, a to je vlastnost spočívající ve skutečnosti, že předmět dražby je ve vlastnictví navrhovatele.

Jiné vlastnosti předmětu dražby (zejména kvalitativní a výkonové parametry) u kterékoliv věci movité, provozuschopnost kterékoliv věci movité naopak nejsou v této dražební vyhlášce jako vlastnost předmětu dražby stanoveny, přičemž stanovenou vlastností předmětu dražby není ani žádná část popisu v soupisu movitých věcí v příloze této vyhlášky. Popis movitých věcí je v této vyhlášce užít vždy jen za účelem identifikace jednotlivých movitých věcí jako předmětu dražby, nikoliv stanovení jejich vlastností či vlastností předmětu dražby.

Upozornění dle ust. §20 odst. 1 písm. k) zákona č. 26/2000 Sb.: Navrhovatel odpovídá za vady předmětu dražby, pouze v rozsahu stanoveném touto dražební vyhláškou, tedy pouze v rozsahu výslovně uvedeném v této dražební vyhlášce.

Výslovně se uvádí, že navrhovatel neodpovídá za případné vady předmětu dražby, které mu byly či měly být při podání návrhu na provedení dražby známy a neupozornil na ně včas dražebníka ve smlouvě o provedení dražby, neboť každému účastníkovi dražby je dána možnost při prohlídce předmětu dražby seznámit se s předmětem dražby a dostupnými podklady k předmětu dražby. Ze shora uvedených důvodů není dána ani odpovědnost dražebníka za škody způsobené vydražiteli či jiným účastníkům dražby vadami předmětu dražby. Účastník dražby složením dražební jistoty stvrzuje, že si je vědom možnosti výskytu vad předmětu dražby, či jeho možné nefunkčnosti, poruchovosti či jiných vad, a tyto vady a rizika bere na vědomí. Případná ztráta či jakékoliv další negativní majetkové důsledky nabytí movité věci vydražitelem či jakéhokoliv nakládání s kteroukoliv movitou věcí jdou k tíži vydražitele a vydražitel nemá vůči navrhovateli nárok na vrácení ceny dosažené vydražením či její části, ani na jiné plnění.

Účastník dražby složením dražební jistoty stvrzuje souhlas se všemi shora uvedenými skutečnostmi a tím se tyto skutečnosti stávají dohodou (smlouvou) mezi účastníkem dražby a navrhovatelem ohledně právních účinků odpovědnosti navrhovatele za případné vady předmětu dražby. Pro vztah mezi vydražitelem a dražebníkem se toto ustanovení použije obdobně.

Jakýkoliv rozsah odpovědnosti navrhovatele, který by nebyl vyloučen touto dražební vyhláškou, je celkově omezen do výše ceny té které věci dosažené vydražením.

IV.

Odhad ceny předmětu dražby:

Cena předmětů dražby byla zjištěna posudkem soudního znalce **Ing. Libora Fojtíka**, ze dne **30.4.2015**, pod číslem posudku **1881-2/2015**.

Vyhotovení posudku zajistil navrhovatel.

Přesáhne-li cena dosažená vydražením částku 500 000 Kč, je vydražitel povinen uhradit cenu dosaženou vydražením do 20 dnů ode dne skončení dražby a to bankovním převodem ve prospěch účtu dražebníka, č.ú. 2200361344/2010 vedený u FIO Banky. Jako variabilní symbol uvede vydražitel svoje IČ nebo rodné číslo.

V.

Prohlídka předmětu dražby:

Termín: 5.10.2015 v 10:00 hod

Termín: 12.10.2015 v 10:00 hod

nebo podle dohody s asistentem jednatele Mgr. Jiřím Novotným na tel. 774 699 044.

Místo konání prohlídky: Pískovna Černovice, spol. s r.o., Vinohradská 83, 618 00 Brno,

zasedací místnost v provozní budově Společnosti, stavba na pozemku p.č. 2615/11, k.ú. Černovice, přístupná odbočkou vpravo z ulice Havraní v Brně,

Popis cesty: po podjezdu komunikace pod mostem s ulicí Černovická v Brně, po účelové komunikaci na pozemcích p.č. 2615/6 a p.č. 2767/10, oba k.ú. Černovice k areálu Společnosti, budova se nachází na souřadnicích GPS 49°10'39.4"N, 16°38'52.1"E, dohledatelná za použití výše uvedených souřadnic prostřednictvím služby dostupné na síti internet na adrese <https://www.google.cz/maps>.

Pokud vlastník nebo osoba, která má předmět dražby v držení nebo nájmu, neumožní řádnou prohlídku předmětu dražby, bude prohlídka provedena v rámci možností.

VI.

Nejnižší podání:

nejnižší podání pro každý předmět dražby je uvedeno v Soupisu movitých věcí.

Minimální příhoz:

1.000,-Kč (slovy: jedentisíc korun českých)

VII.

Dražební jistota:

dražební jistota pro každý předmět dražby je uvedena v Soupisu movitých věcí.

Dražební jistota musí být uhrazena bankovním převodem, poštovní poukázkou nebo složením hotovosti na účet dražebníka, č.ú. 2200361344/2010 vedený u FIO Banky nebo v sídle dražebníka na adrese Řípská 11d, 627 00 Brno. Jako variabilní symbol uvede skladatel dražební jistoty svoje IČ nebo rodné číslo. Přípustné je rovněž složení dražební jistoty ve formě bankovní záruky dražebníkovi.

Lhůta pro úhradu dražební jistoty začíná dnem uveřejnění dražební vyhlášky na centrální adrese a končí dne **16.10.2015 v 16:00 hod.**

Účastník dražby doloží při zápisu do dražby doklad o zaplacení dražební jistoty. Dokladem o zaplacení dražební jistoty je výpis z účtu, ze kterého je zřejmý převod odpovídající částky na účet dražebníka, doklad o úhradě v hotovosti nebo o složení v případě bankovní záruky, doklad o předání záručních listin osvědčujících bankovní záruku dražebníkovi.

Dále účastník dražby doloží při zápisu do dražby:

- je-li účastníkem dražby právnická osoba: výpis z obchodního nebo obdobného rejstříku (originál nebo ověřená kopie), občanský průkaz, plnou moc při zastupování statutárního zástupce (úředně ověřená),
- je-li účastníkem dražby fyzická osoba podnikající: živnostenský list (originál nebo ověřená kopie), je-li zapsána v obchodním rejstříku i výpis z obchodního rejstříku, občanský průkaz, v případě společného jmění manželů je vhodné předložit čestné prohlášení obou manželů,
- je-li účastníkem dražby fyzická osoba: občanský průkaz, v případě společného jmění manželů je vhodné předložit čestné prohlášení obou manželů.

Účastník dražby je povinen kromě výše uvedeného splnit náležitosti uvedené v § 3 zákona č. 26/2000 Sb. a vyplnit čestné prohlášení (§ 23 zákona č. 26/2000 Sb.). Poté se zapisuje do listiny Seznam účastníků dražby a bude mu přiděleno dražební číslo.

Účastníkem dražby nemůže být právnická nebo fyzická osoba, která je dlužníkem navrhovatele.

Účastníkům dražby, kteří se nestanou vydražiteli, se vrací dražební jistota, byla-li složena na účet, bankovním převodem ve prospěch účtu, který účastník písemně sdělí dražebníkovi, a to bez zbytečných odkladů.

VIII.

Úhrada ceny dosažené vydražením:

Vydražitel je povinen uhradit cenu dosaženou vydražením v souladu s § 29 zákona č. 26/2000 Sb. bankovním převodem ve prospěch účtu dražebníka, č.ú. 2200361344/2010 vedený u FIO Banky. Jako variabilní symbol uvede vydražitel svoje IČ nebo rodné číslo.

Cenu dosaženou vydražením nelze dodatečně snížit.

Dražební jistota a její příslušenství se započítává vydražiteli na cenu dosaženou vydražením. Zbývající část ceny dosažené vydražením je vydražitel povinen do 10 dnů od skončení dražby uhradit dražebníkově, není-li dále stanovena jiná lhůta k úhradě ceny dosažené vydražením.

Není-li cena dosažená vydražením vyšší než 200.000 Kč, je vydražitel povinen uhradit cenu dosaženou vydražením ihned po skončení dražby.

Je-li cena dosažená vydražením vyšší než 500.000 Kč, je vydražitel povinen uhradit cenu dosaženou vydražením do 20 dnů od skončení dražby.

Byla-li vydražitelem složena dražební jistota ve formě bankovní záruky, je vydražitel povinen uhradit cenu dosaženou vydražením v plné výši v termínu její splatnosti; dražebník je povinen bez zbytečného odkladu po uhrazení ceny dosažené vydražením vrátit vydražiteli záruční listiny.

Cenu dosaženou vydražením nelze uhradit započtením. Platba směnkou je nepřípustná.

Uhradil-li vydražitel cenu dosaženou vydražením ve stanovené lhůtě, přechází na něj vlastnictví předmětu dražby k okamžiku udělení příklepu. Je-li dražba zmařena vydražitelem, dražební jistota složená vydražitelem včetně jejího příslušenství se použije na náklady zmařené dražby. Koná-li se opakovaná dražba, zúčtuje se zbývající část dražební jistoty složené vydražitelem, který způsobil zmaření dražby, na náklady opakované dražby. Po úhradě nákladů dražby a opakované dražby se zbývající část vrátí vydražiteli, který způsobil zmaření dražby.

Vydražitel nabývá ve veřejné dražbě dobrovolné předmět dražby tak, jak leží a stojí a nebude uplatňovat reklamaci snížení vydražené ceny z důvodu v této vyhlášce explicitně neuvedených vad.

Dražba bude pro vydražitele provedena bezúplatně dle § 20/1m zákona č. 26/2000 Sb.

IX.

Předání předmětu dražby:

Jestliže nabytí vydražitel vlastnictví k předmětu dražby podle § 32 zákona č. 26/2000 Sb., je dražebník povinen předat vydražiteli předmět dražby a listiny, které osvědčují vlastnictví a jsou nezbytné k nakládání s předmětem dražby nebo osvědčují jiná práva vydražitele vůči předmětu dražby.

O předání předmětu dražby bude sepsán Protokol o předání předmětu dražby, který podepíše bývalý vlastník, vydražitel a dražebník.

Veškeré náklady spojené s předáním a převzetím předmětu dražby nese vydražitel, vyjma nadbytečných nákladů vzniklých z důvodů na straně bývalého vlastníka nebo dražebníka.

Nebezpečí škody na předmětu dražby přechází z navrhovatele na vydražitele dnem předání předmětu dražby; v též den přechází na vydražitele odpovědnost za škodu způsobenou v souvislosti s předmětem dražby. Je-li vydražitel v prodlení s převzetím předmětu dražby, nese nebezpečí škody a odpovědnost za škodu vydražitel.

X.

SOUPIS MOVITÝCH VĚCÍ

I. NAKLADAČ SCAT LOADER MF 518

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	SCAT LOADER MF 518
Druh vozidla:	univerzální mininakladač
Technický průkaz série, číslo:	OBB 0000591
Osvědčení o TP platné do:	-
Výrobní číslo vozidla/ rok výroby:	SMF S14NROV5180063 / nezjištěn, cca 1999
Výrobní číslo kabiny / rok výroby:	SMF S14NROV5180063
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typ. označení vozidla):	
Výr. číslo motoru/ rok výroby:	AG70324U756467B, Perkins
Obsah(cm ³), druh, výkon motoru (kW):	2216cm ³ , NM, 35,7 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	10-16,5
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	-
Registrační značka (SPZ) vozidla:	vozidlo bez registrační značky
Datum prvního uvedení do provozu:	cca 1999
Držitel vozidla:	-
Počet předchozích držitelů:	nezjištěn
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne – souhlasí :	souhlasí, jsou technicky přijatelná

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle předložených podkladů a sdělení objednavatele na vozidle nebyla provedena GO even. výměna žádné skupiny a na vozidle nebyla značněji poškozena žádná ze skupin.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není -
zahrnuta ve výchozí ceně
vozidla:

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn	24.3.2015
prohlídkou dne:	
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	-
Vozidlo řídil:	-
Důvod, proč nemohla být zkušební jízda provedena:	nakladač delší dobu v nepojízdném stavu

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla (podle sdělení)

1.5.1 Motor

Podle sdělení motor slabě „zadřený“, start motoru zhoršený, volnoběh rovnoměrný, běh v otáčkách rovnoměrný, výkon motoru snížený, hlučnost motoru zvětšena, palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku ve funkčním stavu, stav neudržený.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.2 Převodové ústrojí

Skupina bez poškození, bez známek narušení těsnosti, ve funkčním stavu, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.4 Kabina, zasklení, sedačka

Kabina včetně zasklení v úměrně opotřeбенém stavu. Schází přední dveře. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.5 Kapotáž, el. instalace

Kapotáž v úměrně opotřeбенém stavu, el. instalace v úměrně opotřeбенém stavu. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.6 Rám stroje, příslušenství, lopata

Rám stroje včetně příslušenství a lopaty v úměrně opotřeбенém stavu. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.8 Hydraulický systém včetně řízení

Hydraulický systém funkční bez úniku hyd. kapaliny, funkčnost nesnížena, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.6. Pneu na vozidle:

Pneu	PP	PL	ZP	ZL
Typ		SOLIDEAL	SOLIDEAL	
Označení	10-16.5	10-16.5	10-16.5	10-16.5
Druh	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.
Dezén	XTRA	XTRA	XTRA	XTRA

Nejnižší podání: 89 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: osmdesátdevět tisíc korun českých)

Dražební jistota: 20 000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých)

II. RYPADLO DH 103

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	UNEX DH 103
Druh vozidla:	pásové rypadlo
Technický průkaz série, číslo:	vozidlo bez TP
Osvědčení o TP platné do:	vozidlo bez OTP
Výrobní číslo vozidla/ rok výroby:	nezjištěno / nezjištěn, na motoru 1979
Výrobní číslo kabiny / rok výroby:	
Výr. číslo motoru/ rok výroby:	0494 / 1979
Obsah(cm ³), druh, výkon motoru (kW):	LIAZ typ 634, výkon 149 kW
Registrační značka (SPZ) vozidla:	vozidlo bez registrační značky
Datum prvního uvedení do provozu:	pravděpodobně 1979
Držitel vozidla:	-
Počet předchozích držitelů:	nezjištěno
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne – souhlasí : -	

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle předložených podkladů a sdělení objednavatele na vozidle nebyla provedena GO even. výměna žádné skupiny a na vozidle nebyla značněji poškozena žádná ze skupin.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla: -

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	-
Vozidlo řídil:	-
Důvod, proč nemohla být zkušební jízda provedena:	rypadlo dlouhodobě v nepojízdném stavu

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla (podle sdělení)

1.5.1 Motor

Podle sdělení dlouhodobě odstavený z provozu, funkčnost nezjištěna, vizuálně kompletní, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.2 Převodové ústrojí, pojezdový systém, pásy

Podle sdělení skupina dlouhodobě odstavená z provozu, funkčnost nezjištěna, vizuálně kompletní, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.4 Kabina, zasklení, sedačka

Kabina včetně zasklení v úměrně opotřebeném stavu, vizuálně kompletní. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.5 Kapotáž, el.instalace

Kapotáž v úměrně opotřebeném stavu, el. instalace v úměrně opotřebeném stavu, vizuálně kompletní. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.6 Rám stroje, příslušenství, kyvné rameno, rypadlová lžíce

Rám stroje včetně příslušenství, kyvné rameno a lžíce v úměrně opotřebeném stavu, vizuálně kompletní. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.8 Hydraulický systém včetně řízení

Hydraulický systém vizuálně kompletní, dlouhodobě odstavený z provozu, únik hyd. kapaliny nezjištěn, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

technický stav je úměrný době provozu



Nejnižší podání: 91 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: devadesátjednatísíc korun českých).

Dražební jistota: 20 000 Kč (slovy: dvacetisíc korun českých)

III. IVECO RZ 7B4 0041

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:

IVECO 50 C 13

Druh vozidla:

nákladní automobil sklápěčkový

TP série, číslo:

BF 639214

Osvědčení o TP platné do:

27.2.2015

Výr. číslo vozidla/ rok výroby:

ZCFC5090005483743 /první registrace 2004

Výr. číslo karosérie/ rok výroby:

ZCFC5090005483743 /první registrace 2004

Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typ. označení vozidla):

Výr. číslo motoru/ rok výroby:

- typ 8140.43 S, 2798 cm³;92 kW,NM

Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195 / 75 R 16
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	-
SPZ :	7B40041
Datum prvního uvedení do provozu:	30.6.2004
Držitel vozidla:	Pískovna Černovice spol. s r.o., Vinohradská 1198/83, 618 00 BRNO, IČ: 60697318
Počet předchozích držitelů:	první
Stav počítáče ujetých km:	114858
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	114858
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí (nesouhlasí, event. jsou technicky přijatelné):	souhlasí, jsou technicky přijatelné

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle sdělení vozidlo nebylo značněji havarováno a nebyla provedena výměna ze žádných skupin vozidla.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla: -

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	24.3.2015
Vozidlo řídil:	pan Zelinka
Stav vozovky, atmosf. podmínky:	sucho, cca 10°C
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	zkušební start vozidla a krátký pojezd
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	vozidlo se chovalo stabilně – podle sdělení
- při brzdění provozní brzdou:	vozidlo se chovalo stabilně - podle sdělení

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor, spojka

Start motoru nezhoršený, volnoběh rovnoměrný, běh v otáčkách rovnoměrný, výkon motoru a akcelerace vozidla úměrná době provozu a počtu ujetých km, hlučnost motoru nezvětšena, chladicí systém, chladič a palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku ve funkčním stavu, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.2 Převodové ústrojí, rozvodovka

Hlučnost nezvětšena, řazení bez závad, bez znatelného prolínání maziva, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.3 Nápravy, mechanismus řízení

Vůle v ložiskách a rejdových čepech podstatně nezvětšena, uložení závěsných ramen bez zvětšených vůlí, pružiny a tlumiče v úměrně opotřebovaném stavu, disky vozidlových kol bez většího poškození. Antikorozní ochrana povrchu v úměrném stavu. Vůle v mechanismu řízení nezvětšena, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.4 Skříň karosérie

Skříň karoserie bez větších deformací, lak udržovaný, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skříňe karosérie:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.5 Příslušenství a výzbroj karosérie

Přístrojová deska včetně přístrojů a ostatní příslušenství v úměrně opotřebovaném stavu. Sedadla, čalounění a krytí podlah v úměrně opotřebovaném stavu. Stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.6 Brzdový systém

Účinnost brzdového systému nezhoršena, vůle v pedálu provozní brzdy a parkovací brzdy v mezích předpisu, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.6 Pneu na vozidle:

Pneu	PP	PL	ZL1	ZL2	ZP1	ZP2	R
Typ	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN
Označení	195/75R16	195/75R16	195/75R16	195/75R16	195/75R16	195/75R16	195/75R16
Druh	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.
Dezén	HAKA C	HAKA C	HAKA C	HAKA C	HAKA C	HAKA C	HAKA C



Nejnižší podání: 124 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: jednostodvacetčtyřtisíce korun českých).

Dražební jistota: 20 000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých)

IV. PEUGEOT RZ BZM 84-33

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:

PEUGEOT PARTNER HDi 5CRHYF

Druh vozidla:	nákladní automobil skříňový dodávkový
TP série, číslo:	AP 759400
Osvědčení o TP platné do:	8.1.2017
Výr. číslo vozidla/ rok výroby:	VF35CRHYF60542359 /první registrace 2002
Výr. číslo karosérie/ rok výroby:	VF35CRHYF60542359 /první registrace 2002
Druh karosérie (nevyplývá-li jednoznačně z typ. označení vozidla):	
Výr. číslo motoru/ rok výroby:	10DYBC3029358, 1997 cm ³ ;66 kW,NM
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	175/65R14
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	
SPZ :	BZM 84-33
Datum prvního uvedení do provozu:	16.12.2002
Držitel vozidla:	Pískovna Černovice spol. s r.o., Vinohradská 1198/83, 618 00 BRNO, IČ: 60697318
Počet předchozích držitelů:	první
Stav počítáče ujetých km:	209848
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	209848
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí (nesouhlasí, event. jsou technicky přijatelné):	souhlasí, jsou technicky přijatelné

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle sdělení vozidlo nebylo značněji havarováno a nebyla provedena výměna ze žádných skupin vozidla.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla:	tažné zařízení
--	----------------

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	24.3.2015
Vozidlo řídil:	zaměstnanec objednavatele

Stav vozovky, atmosf. podmínky:	sucho, cca 10°C
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	zkušební start vozidla a krátký pojezd
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	vozidlo se chovalo stabilně – podle sdělení
- při brzdění provozní brzdou:	vozidlo se chovalo stabilně - podle sdělení

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor, spojka

Start motoru nezhoršený, volnoběh rovnoměrný, běh v otáčkách rovnoměrný, výkon motoru a akcelerace vozidla úměrná době provozu a počtu ujetých km, hlučnost motoru nezvětšena, chladicí systém, chladič a palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku ve funkčním stavu, vůle na pedálu spojky v předepsaném rozsahu, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.2 Převodové ústrojí, rozvodovka

Hlučnost nezvětšena, řazení bez závad, bez znatelného prolínání maziva, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.3 Nápravy, mechanismus řízení

Vůle v ložiskách a rejdových čepech podstatně nezvětšená, uložení závěsných ramen bez zvětšených vůlí, pružiny a tlumiče v úměrně opotřebovaném stavu, disky vozidlových kol bez většího poškození. Antikorozní ochrana povrchu v úměrném stavu. Vůle v mechanismu řízení nezvětšená, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.4 Skříň karosérie

Skříň karoserie bez větších deformací, lak udržovaný, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skříně karosérie:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.5 Příslušenství a výbroj karosérie

Přístrojová deska včetně přístrojů a ostatní příslušenství v úměrně opotřebovaném stavu. Sedadla, čalounění a krytí podlah v úměrně opotřebovaném stavu. Stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.6 Brzdový systém

Účinnost brzdového systému nezhoršena, vůle v pedálu provozní brzdy a parkovací brzdy v mezích předpisu, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.6 Pneu na vozidle:

Pneu	PP	PL	ZL	ZP	R
Typ		BARUM		BARUM	
Rozměr, označení		175/65R14			
Druh	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.
Dezén	POLARIS	POLARIS	POLARIS	POLARIS	POLARIS



Nejnižší podání: 31 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: třicetjedentisíc korun českých).

Dražební jistota: 10 000 Kč (slovy: desettisíc korun českých)

V. LIAZ RZ 1B34381

NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	KAROSA SAS L 110 LIAZ
Druh vozidla:	speciální automobil cisternový splachovací
TP série, číslo:	UD 963470
Osvědčení o TP platné do:	28.4.2015
Výr. číslo vozidla/ rok výroby:	TNKK54101KS000208/první registrace 1989
Výr. číslo nástavby / rok výroby:	K2FE0186 / 1989
Druh karosérie (nevyplývá-li jednoznačně z typ. označení vozidla):	
Výr. číslo motoru/ rok výroby:	- ,11940cm ³ ;152 kW,NM

Druh a rozměr pneu prvomontáže:	11,00R20
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	
SPZ :	1B34381
Datum prvního uvedení do provozu:	1989
Držitel vozidla:	Pískovna Černovice spol. s r.o., Vinohradská 1198/83, 618 00 BRNO, IČ: 60697318
Počet předchozích držitelů:	nezjištěno
Stav počítáče ujetých km:	podle sdělení nefunkční
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	cca 250.000 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí, jsou technicky přijatelné
souhlasí (nesouhlasí, event. jsou technicky přijatelné):	

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle sdělení vozidlo nebylo značněji havarováno a nebyla provedena výměna ze žádných skupin vozidla.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla: -

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	vozidlo v nepojízdném stavu
Vozidlo řídil:	

Stav vozovky, atmosf. Podmínky

Počet ujetých km při zkušební jízdě:

Stabilita vozidla - v přímé jízdě:

- při brzdění provozní brzdou:

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla (podle sdělení a podle vizuální prohlídky)

1.5.1 Motor, spojka

Start motoru nezhoršený, volnoběh rovnoměrný, běh v otáčkách rovnoměrný, výkon motoru a akcelerace vozidla úměrná době provozu a počtu ujetých km, hlučnost motoru nezvětšena, chladič systém, chladič a palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku ve funkčním stavu, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.2 Převodové ústrojí, rozvodovka

Hlučnost nezvětšena, řazení bez závad, bez znatelného prolínání maziva, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.3 Nápravy, mechanismus řízení

Vůle v ložiskách a rejdových čepech podstatně nezvětšena, uložení závěsných ramen bez zvětšených vůlí, pružiny a tlumiče v úměrně opotřebovaném stavu, disky vozidlových kol bez většího poškození. Antikorozní ochrana povrchu v úměrném stavu. Vůle v mechanismu řízení nezvětšena, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.4 Kabina

Kabina bez větších deformací, lak neudržovaný, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skříně karosérie:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.5 Příslušenství a výbroj kabiny

Přístrojová deska včetně přístrojů a ostatní příslušenství v úměrně opotřebovaném stavu.

Sedadla, čalounění a krytí podlah v úměrně opotřebovaném stavu. Stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.6 Brzdový systém

Účinnost brzdového systému nezhoršena, vůle v pedálu provozní brzdy a parkovací brzdy v mezích předpisu, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.7 Rám vozidla včetně příslušenství

Skupina bez poškození, bez snížení užitných vlastností, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.8 Nástavba včetně příslušenství

Cisterna včetně kropícího zařízení bez poškození, těsnost čerpadla a rozvodů vody zhoršena, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.6 Pneu na vozidle:

Pneu	PP	PL	ZL1	ZL2	ZP1	ZP2	R
Typ	MITAS	MITAS	BARUM	BARUM	BARUM	BARUM	MATADC
							R
Označení	11,00-20	11,00-20	11,00R20	11,00R20	11,00R20	11,00R20	11,00R20

Druh	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prot
Dezén	NB60	NB 60	NR55	NR55	NR55	NR55	MP317

1.7 Mimořádná výbava: kropící nástavba



Nejnižší podání: 72 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: sedmdesát dva tisíce korun českých).

Dražební jistota: 20 000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých)