

SOUPIS MOVITÝCH VĚCÍ

I. NAKLADAČ SCAT LOADER MF 518

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	SCAT LOADER MF 518
Druh vozidla:	univerzální miniakladač
Technický průkaz série, číslo:	OBB 0000591
Osvědčení o TP platné do:	-
Výrobní číslo vozidla/ rok výroby:	SMF S14NROV5180063 / nezjištěn, cca 1999
Výrobní číslo kabiny / rok výroby:	SMF S14NROV5180063
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typ. označení vozidla):	
Výr. číslo motoru/ rok výroby:	AG70324U756467B, Perkins
Obsah(cm ³), druh, výkon motoru (kW):	2216cm ³ , NM, 35,7 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	10-16,5
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	-
Registrační značka (SPZ) vozidla:	vozidlo bez registrační značky
Datum prvního uvedení do provozu:	cca 1999
Držitel vozidla:	-
Počet předchozích držitelů:	nezjištěn
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne – souhlasí :	souhlasí, jsou technicky přijatelná

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle předložených podkladů a sdělení objednavatele na vozidle nebyla provedena GO even. výměna žádné skupiny a na vozidle nebyla značněji poškozena žádná ze skupin.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není -
zahrnuta ve výchozí ceně
vozidla:

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	-
Vozidlo řídil:	-
Důvod, proč nemohla být zkušební jízda provedena:	nakladač delší dobu v nepojízdném stavu

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla (podle sdělení)

1.5.1 Motor

Podle sdělení motor slabě „zadřený“, start motoru zhoršený, volnoběh rovnoměrný, běh v otáčkách rovnoměrný, výkon motoru snížený, hluchost motoru zvětšena, palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku ve funkčním stavu, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.2 Převodové ústrojí

Skupina bez poškození, bez známek narušení těsnosti, ve funkčním stavu, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.4 Kabina, zasklení, sedačka

Kabina včetně zasklení v úměrně opotřebeném stavu. Schází přední dveře. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.5 Kapotáž, el. instalace

Kapotáž v úměrně opotřebeném stavu, el. instalace v úměrně opotřebeném stavu. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.6 Rám stroje, příslušenství, lopata

Rám stroje včetně příslušenství a lopaty v úměrně opotřebeném stavu. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.8 Hydraulický systém včetně řízení

Hydraulický systém funkční bez úniku hyd. kapaliny, funkčnost nesnížena, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.6. Pneu na vozidle:

Pneu	PP	PL	ZP	ZL
Typ		SOLIDEAL	SOLIDEAL	
Označení	10-16.5	10-16.5	10-16.5	10-16.5
Druh	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.
Dezén	XTRA	XTRA	XTRA	XTRA

Nejnižší podání: 89 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: osmdesátdevěttisíc korun českých)

Dražební jistota: 20 000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých)

II. RYPADLO DH 103

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	UNEX DH 103
Druh vozidla:	pásové rypadlo
Technický průkaz série, číslo:	vozidlo bez TP
Osvědčení o TP platné do:	vozidlo bez OTP
Výrobní číslo vozidla/ rok výroby:	nezjištěno / nezjištěn, na motoru 1979
Výrobní číslo kabiny / rok výroby:	
Výr. číslo motoru/ rok výroby:	0494 / 1979
Obsah(cm ³), druh, výkon motoru (kW):	LIAZ typ 634, výkon 149 kW
Registrační značka (SPZ) vozidla:	vozidlo bez registrační značky
Datum prvního uvedení do provozu:	pravděpodobně 1979
Držitel vozidla:	-
Počet předchozích držitelů:	nezjištěno
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne – souhlasí :-	

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle předložených podkladů a sdělení objednavatele na vozidle nebyla provedena GO even. výměna žádné skupiny a na vozidle nebyla značněji poškozena žádná ze skupin.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla: -

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	-
Vozidlo řídil:	-
Důvod, proč nemohla být zkušební jízda provedena:	rypadlo dlouhodobě v nepojízdném stavu

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla (podle sdělení)

1.5.1 Motor

Podle sdělení dlouhodobě odstavený z provozu, funkčnost nezjištěna, vizuálně kompletní, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.2 Převodové ústrojí, pojezdový systém, pásy

Podle sdělení skupina dlouhodobě odstavená z provozu, funkčnost nezjištěna, vizuálně kompletní, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.4 Kabina, zasklení, sedačka

Kabina včetně zasklení v úměrně opotřeбенém stavu, vizuálně kompletní. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.5 Kapotáž, el.instalace

Kapotáž v úměrně opotřebeném stavu, el.instalace v úměrně opotřebeném stavu, vizuálně kompletní. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než úměrný době provozu

1.5.6 Rám stroje, příslušenství, kyvné rameno, rypadlová lžice

Rám stroje včetně příslušenství, kyvné rameno a lžice v úměrně opotřebeném stavu, vizuálně kompletní. Celkový stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu

1.5.8 Hydraulický systém včetně řízení

Hydraulický systém vizuálně kompletní, dlouhodobě odstavený z provozu, únik hyd. kapaliny nezjištěn, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

technický stav je úměrný době provozu



Nejnižší podání: 91 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: devadesátjednatřicet tisíc korun českých).

Dražební jistota: 20 000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých)

III. IVECO RZ 7B4 0041

1.NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:

IVECO 50 C 13

Druh vozidla:

nákladní automobil sklápěčkový

TP série, číslo:

BF 639214

Osvědčení o TP platné do:

27.2.2015

Výr. číslo vozidla/ rok výroby:

ZCFC5090005483743 /první registrace 2004

Výr. číslo karosérie/ rok výroby:

ZCFC5090005483743 /první registrace 2004

Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typ. označení vozidla):

Výr. číslo motoru/ rok výroby:

- typ 8140.43 S, 2798 cm³;92 kW,NM

Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195 / 75 R 16
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	-
SPZ :	7B40041
Datum prvního uvedení do provozu:	30.6.2004
Držitel vozidla:	Pískovna Černovice spol. s r.o., Vinohradská 1198/83, 618 00 BRNO, IČ: 60697318
Počet předchozích držitelů:	první
Stav počítáče ujetých km:	114858
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	114858
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí (nesouhlasí, event. jsou technicky přijatelné):	souhlasí, jsou technicky přijatelné

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle sdělení vozidlo nebylo značněji havarováno a nebyla provedena výměna ze žádných skupin vozidla.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla: -

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	24.3.2015
Vozidlo řídil:	pan Zelinka
Stav vozovky, atmosf. podmínky:	sucho, cca 10°C
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	zkušební start vozidla a krátký pojezd
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	vozidlo se chovalo stabilně – podle sdělení
- při brzdění provozní brzdou:	vozidlo se chovalo stabilně - podle sdělení

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor, spojka

Start motoru nezhoršený, volnoběh rovnoměrný, běh v otáčkách rovnoměrný, výkon motoru a akcelerace vozidla úměrná době provozu a počtu ujetých km, hlučnost motoru nezvětšena, chladičový systém, chladič a palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku ve funkčním stavu, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.2 Převodové ústrojí, rozvodovka

Hlučnost nezvětšena, řazení bez závad, bez znatelného prolínání maziva, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.3 Nápravy, mechanismus řízení

Vůle v ložiskách a rejdových čepech podstatně nezvětšená, uložení závěsných ramen bez zvětšených vůlí, pružiny a tlumiče v úměrně opotřebovaném stavu, disky vozidlových kol bez většího poškození. Antikorozní ochrana povrchu v úměrném stavu. Vůle v mechanismu řízení nezvětšená, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.4 Skříň karosérie

Skříň karoserie bez větších deformací, lak udržovaný, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skříně karosérie:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.5 Příslušenství a výzbroj karosérie

Přístrojová deska včetně přístrojů a ostatní příslušenství v úměrně opotřebovaném stavu. Sedadla, čalounění a krytí podlah v úměrně opotřebovaném stavu. Stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.6 Brzdový systém

Účinnost brzdového systému nezhoršena, vůle v pedálu provozní brzdy a parkovací brzdy v mezích předpisu, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.6 Pneu na vozidle:

Pneu	PP	PL	ZL1	ZL2	ZP1	ZP2	R
Typ	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN	NOKIAN
Označení	195/75R16	195/75R16	195/75R16	195/75R16	195/75R16	195/75R16	195/75R16
Druh	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.
Dezén	HAKA C	HAKA C	HAKA C	HAKA C	HAKA C	HAKA C	HAKA C



Nejnižší podání: 124 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: jednostodvacetčtyřtisíce korun českých).

Dražební jistota: 20 000 Kč (slovy: dvacettisíc korun českých)

IV. PEUGEOT RZ BZM 84-33

1.NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:

PEUGEOT PARTNER HDi 5CRHYF

Druh vozidla:	nákladní automobil skříňový dodávkový
TP série, číslo:	AP 759400
Osvědčení o TP platné do:	8.1.2017
Výr. číslo vozidla/ rok výroby:	VF35CRHYF60542359 /první registrace 2002
Výr. číslo karosérie/ rok výroby:	VF35CRHYF60542359 /první registrace 2002
Druh karosérie (nevyplývá-li jednoznačně z typ. označení vozidla):	
Výr. číslo motoru/ rok výroby:	10DYBC3029358, 1997 cm ³ ;66 kW,NM
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	175/65R14
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	
SPZ :	BZM 84-33
Datum prvního uvedení do provozu:	16.12.2002
Držitel vozidla:	Pískovna Černovice spol. s r.o., Vinohradská 1198/83, 618 00 BRNO, IČ: 60697318
Počet předchozích držitelů:	první
Stav počítáče ujetých km:	209848
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	209848
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí (nesouhlasí, event. jsou technicky přijatelné):	souhlasí, jsou technicky přijatelné

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle sdělení vozidlo nebylo značněji havarováno a nebyla provedena výměna ze žádných skupin vozidla.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla: tažné zařízení

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	24.3.2015
Vozidlo řídil:	zaměstnanec objednavatele

Stav vozovky, atmosf. podmínky:	sucho, cca 10°C
Počet ujetých km při zkušební jízdě:	zkušební start vozidla a krátký pojezd
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	vozidlo se chovalo stabilně – podle sdělení
- při brzdění provozní brzdou:	vozidlo se chovalo stabilně - podle sdělení

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor, spojka

Start motoru nezhoršený, volnoběh rovnoměrný, běh v otáčkách rovnoměrný, výkon motoru a akcelerace vozidla úměrná době provozu a počtu ujetých km, hlučnost motoru nezvětšena, chladič systém, chladič a palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku ve funkčním stavu, vůle na pedálu spojky v předepsaném rozsahu, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.2 Převodové ústrojí, rozvodovka

Hlučnost nezvětšena, řazení bez závad, bez znatelného prolínání maziva, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.3 Nápravy, mechanismus řízení

Vůle v ložiskách a rejdových čepech podstatně nezvětšená, uložení závěsných ramen bez zvětšených vůlí, pružiny a tlumiče v úměrně opotřebovaném stavu, disky vozidlových kol bez většího poškození. Antikorozní ochrana povrchu v úměrném stavu. Vůle v mechanismu řízení nezvětšená, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.4 Skříň karosérie

Skříň karoserie bez větších deformací, lak udržovaný, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skříně karosérie:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.5 Příslušenství a výzbroj karosérie

Přístrojová deska včetně přístrojů a ostatní příslušenství v úměrně opotřebovaném stavu. Sedadla, čalounění a krytí podlah v úměrně opotřebovaném stavu. Stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.6 Brzdový systém

Účinnost brzdového systému nezhoršena, vůle v pedálu provozní brzdy a parkovací brzdy v mezích předpisu, stav udržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je lepší než stav úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.6 Pneu na vozidle:

Pneu	PP	PL	ZL	ZP	R	.
Typ		BARUM		BARUM		.
Rozměr, označení		175/65R14				.
Druh	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	.
Dezén	POLARIS	POLARIS	POLARIS	POLARIS	POLARIS	.



Nejnižší podání: 31 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: třicetjedentisíc korun českých).

Dražební jistota: 10 000 Kč (slovy: desettisíc korun českých)

V. LIAZ RZ 1B34381

NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	KAROSA SAS L 110 LIAZ
Druh vozidla:	speciální automobil cisternový splachovací
TP série, číslo:	UD 963470
Osvědčení o TP platné do:	28.4.2015
Výr. číslo vozidla/ rok výroby:	TNKK54101KS000208/první registrace 1989
Výr. číslo nástavby / rok výroby:	K2FE0186 / 1989
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typ. označení vozidla):	
Výr. číslo motoru/ rok výroby:	- ,11940cm ³ ;152 kW,NM

Druh a rozměr pneu prvomontáže:	11,00R20
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	
SPZ :	1B34381
Datum prvního uvedení do provozu:	1989
Držitel vozidla:	Pískovna Černovice spol. s r.o., Vinohradská 1198/83, 618 00 BRNO, IČ: 60697318

Počet předchozích držitelů:	nezjištěno
Stav počítáče ujetých km:	podle sdělení nefunkční
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	cca 250.000 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí (nesouhlasí, event. jsou technicky přijatelné):	souhlasí, jsou technicky přijatelné

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

Podle sdělení vozidlo nebylo značněji havarováno a nebyla provedena výměna ze žádných skupin vozidla.

1.3 Výbava vozidla

Dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

Mimořádná výbava, která není zahrnuta ve výchozí ceně vozidla: -

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24.3.2015
za účasti:	pan Zelinka
Zkušební jízda dne:	vozidlo v nepojízdném stavu
Vozidlo řídil:	

Stav vozovky, atmosf. Podmínky
Počet ujetých km při zkušební jízdě:
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:
- při brzdění provozní brzdou:

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla (podle sdělení a podle vizuální prohlídky)

1.5.1 Motor, spojka

Start motoru nezhoršený, volnoběh rovnoměrný, běh v otáčkách rovnoměrný, výkon motoru a akcelerace vozidla úměrná době provozu a počtu ujetých km, hlučnost motoru nezvětšena, chladič a palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku ve funkčním stavu, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.2 Převodové ústrojí, rozvodovka

Hlučnost nezvětšena, řazení bez závad, bez znatelného prolínání maziva, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu převodového ústrojí:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.3 Nápravy, mechanismus řízení

Vůle v ložiskách a rejdových čepech podstatně nezvětšená, uložení závěsných ramen bez zvětšených vůlí, pružiny a tlumiče v úměrně opotřebovaném stavu, disky vozidlových kol bez většího poškození. Antikorozní ochrana povrchu v úměrném stavu. Vůle v mechanismu řízení nezvětšená, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.4 Kabina

Kabina bez větších deformací, lak neudržovaný, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skříně karosérie:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.5 Příslušenství a výzbroj kabiny

Přístrojová deska včetně přístrojů a ostatní příslušenství v úměrně opotřebovaném stavu.

Sedadla, čalounění a krytí podlah v úměrně opotřebovaném stavu. Stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.6 Brzdový systém

Účinnost brzdového systému nezhoršena, vůle v pedálu provozní brzdy a parkovací brzdy v mezích předpisu, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.7 Rám vozidla včetně příslušenství

Skupina bez poškození, bez snížení užitných vlastností, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.5.8 Nástavba včetně příslušenství

Cisterna včetně kropicího zařízení bez poškození, těsnost čerpadla a rozvodů vody zhoršena, stav neudržovaný.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých km

1.6 Pneu na vozidle:

Pneu	PP	PL	ZL1	ZL2	ZP1	ZP2	R
Typ	MITAS	MITAS	BARUM	BARUM	BARUM	BARUM	MATADC R
Označení	11,00-20	11,00-20	11,00R20	11,00R20	11,00R20	11,00R20	11,00R20

Druh	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prvov.	prot
Dezén	NB60	NB 60	NR55	NR55	NR55	NR55	MP317

1.7 Mimořádná výbava: kropící nástavba



Nejnižší podání: 72 000 Kč vč. DPH 21% (slovy: sedmdesát dva tisíce korun českých).

Dražební jistota: 20 000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých)